

В СВЯЗИ С ИСПЫТАНИЕМ СНЕГОМ И ЛЬДОМ

Недаром в народе говорят: «Пришел марток - надевай сто порток». Действительно, несмотря на наступление календарной весны, испытания морозным воздухом пока не закончились, в первые дни марта синоптики обещают температуру ниже климатической нормы со снегом и гололедом. И мы продолжаем по-прежнему актуальный разговор о комфорте и безопасности городской среды в условиях зимы, начатый в одном из февральских номеров газеты.

Напомним нашим читателям, что в материале «Всё-таки на улице зима...» мы предприняли попытку оценить работу местных коммунальщиков (в частности Спецпредприятия) на улицах Гусь-Хрустального (выпуск № 6 от 15.02.2018 г.). И тут уж наверняка не ошибемся, если скажем, что поневоле и частенько на ум приходит всякий ругательный негатив, когда некоторые плоды их работы испытываешь на собственном автомобиле или собственных ногах. Например, когда твоя машина то и дело подпрыгивает и виляет на безобразных «колдобинах» городских дорог. Или твоё тело «отправляется в стремительный травматологический полет», стартуя с не посыпанного реагентом тротуара. Ну, или когда местом сносшибательного падения становится остановка общественного транспорта.

А вот государственная инспекция административного и технического надзора нехорошими словами не ругается. Она в соответствии с законом

такое даже представить трудно... Да что там очистка до асфальта или плитки! Урны для сбора мусора и те вовремя не очищаются, отсутствует обработка противогололедным реагентом, - констатировала результаты своих проверок надзорная инспекция (смотрите верхнее фото).

А, между прочим, есть и нормативы зимней уборки улиц. Время необходимое для проведения снегоуборочных работ не должно превышать 4-х часов после окончания снегопада. В течение 4-х часов пешеходные зоны должны быть обработаны противогололедными средствами. В сильную непогоду коммунальщики обязаны очистить тротуары после выпадения каждого 5 см снега. На то, чтобы вывести снег с обочин от проезжей части у них есть сутки после окончания снегопада.

О степени соблюдения данных норм можно судить по сводкам экстренных служб.

Возьмем хотя бы дорожно-транспортную обстановку



Февраль 2017 года.

Фото предоставлено инспекцией административно-технического надзора.

ДВЕ СТОРОНЫ ОДНОЙ МЕДАЛИ ИЛИ ОБЫЧНАЯ ДОРОЖНАЯ ИСТОРИЯ ОТ ОЧЕВИДЦА ДТП

Случилось ДТП в середине февраля на центральном перекрестке Гусь-Хрустального, на пересечении улиц Интернациональной и Калинина. Грузовая спецмашина остановилась на красный сигнал светофора. А вот ехавшая сзади иномарка не смогла своевременно затормозить и въехала аккурат в зад грузовика. Грузовой – ничего, а капот легкового авто внушительно помялся, фары разбились. К счастью никто не пострадал. Водитель, управлявший иномаркой, оправившись от первого испуга, сразу же указал на то, что тормозить начинал заблаговременно, и тормозной путь тому прямое подтверждение. Но... голый лед на дороге сыграл с ним злую шутку. И тут же водитель пострадавшего автомобиля в безрадостном изречении вспомнил... про работу коммунальщиков.

Ну что тут скажешь... Конечно, зимние условия накладывают свой отпечаток на повышение бдительности и ответственности со стороны водителей: в такое время повышенная скорость – один из злейших врагов для участников дорожного движения. Но ведь и безопасность на дорогах зависит не только от соблюдения ПДД, а также и от того, как эти самые дороги содержатся. Такие вот две стороны одной медали.

Не забывают сотрудники ГИБДД предупреждать и пешеходов о повышенной осторожности в неблагоприятных погодных условиях. Да не дай бог, не вовремя поскользнёшься на каком-нибудь нерегулируемом пешеходном переходе... Что говорить, если даже обычных случаев по принципу «упал, очнулся, гипс», по данным городских

медиков, только за два первых зимних месяца было зафиксировано 31. Для сравнения: за сентябрь-октябрь обращений к травматологам было 13 (практически в 2,5 раза меньше). А так получается, что через день кто-то на улице ломал руку или ногу. Оно и понятно – гололед, да еще где-то вовремя не очистили, не посыпали, не убрали...

ОБЯЗАННОСТЬ НЕ ТОЛЬКО КОММУНАЛЬЩИКОВ

К слову сказать, есть обязанности, которые в зимний период должны выполнять не только коммунальные службы, но также физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели - то есть, все те, кто является собственниками зданий, сооружений, владельцами земельных участков. Все перечисленные субъекты обязаны осуществлять уборку от снега и льда закрепленных за ними территорий. Делать это они могут самостоятельно либо с привлечением за счет собственных финансов сил и средств спецорганизаций. Такие обязанности закреплены Правилами по обеспечению чистоты, порядка и благоустройства на территории МО г. Гусь-Хрустальный и утверждены решением городского Совета народных депутатов от 31.07.2017 г.

По словам сотрудников госинспекции административного и технического надзора, определенные неудобства при уборке улиц представляет брошенный и неисправный автотранспорт. Контроль за эвакуацией таких автомобилей осуществляет отдел ГИБДД и местная администрация.

Декабрь 2016 года. Снег свозят к озеру.



Фото редакции.

Весна 2017 г. - Года экологии.



Фото редакции.

Февраль 2017 года. Улица Набережная.
Снег замер в ожидании весны.
А проезжая часть становится всё уже:
двум большегрузам местами точно не разъехаться.



Фото редакции.

контролирует, проверяет и на основе этого делает выводы о качестве работы тех или иных служб. И если оно (качество) расходится с тем, каким должно быть в соответствии с правилами по обеспечению чистоты, порядка и благоустройства, то тут уж в ход идут рычаги административного воздействия.

На момент нашего общения с госинспекцией по теме зимней уборки улиц претензии к городскому Спецпредприятию нашлись. В контролирующем органе, в частности, указали на то, что в настоящее время (а было это в середине февраля) неудовлетворительно убирается снег на автобусных остановках. Был приведен и еще целый ряд «коммунальных промашек». По правилам работники коммунальной службы должны не только поверхностно сгрести снег с остановки, но и убрать его до асфальтового (плиточного) покрытия! Надо отдать должное, на центральных остановках города (рядом с озером) недели две назад плиточное покрытие виднелось. Но, конечно, применимо ко всем остановкам Гусь-Хрустального

в городе. Местное отделение ГИБДД усилило информационную работу с населением. Весь февраль дорожно-транспортные сводки то и дело начинались со слов «в связи с ухудшением погодных условий... и т.д.», а сообщения об очередном ДТП пестрили фразами «водитель не учел дорожные и метеорологические условия, не справился с управлением ТС и...». Вот вам очередная авария. По данным Госавтоинспекции, количество ДТП в зимнюю непогоду увеличилось. Помимо серьезных аварий за полтора месяца с начала года зарегистрировано 116 столкновений транспортных средств с материальным ущербом. Среди основных причин сотрудники полиции называют нарушение водителями правил маневрирования, соблюдения дистанции и бокового интервала. Но здесь не лишним будет добавить, что и голый лед на дорогах, вовремя не посыпанный песком (или каким-либо другим противогололедным реагентом), также вносит свою печальную лепту в список авто-неприятностей.

И немного о вывозе снега. Снежная куча, фото которой мы разместили в газете две недели назад (смотрите фото слева), ко дню отправки в печать уже нынешнего номера так и осталась на обочине рядом с проезжей частью дороги. Немного уже осела. Наверное, ждет оттепели, чтобы самой растаять в естественных условиях весны. Да ладно бы – единственный случай...

А вообще когда же и куда увозят собранный снег? И всегда ли с соблюдением нормативов? Вспоминается прошлогодняя зимняя история со снежной свалкой, которую местные власти чуть было не устроили рядом с домами жителей Восьмерки. В декабре 2016 года машины муниципального Спецпредприятия стали заваливать территорию на свободном между домами пространстве, под ЛЭП, аккурат на берегу и так уже заросшего и умирающего в этом месте озера (смотрите нижнее фото слева). Жители, естественно, возмущались. Стали звонить по инстанциям, и не только городским. Движение камазов прекратилось.

Когда же спустя месяц журналисты заинтересовались у тогдашнего главы города Балахина «Почему так получилось?», последовал ответ – «Немного тут притормознулись». Притормознулись, значит, вовремя не оформили нужные бумаги, и некуда было девать снег. А в результате получилось такое исключение из правил. Кстати, в прошлогодних планах мэрии было посмотреть, где еще (помимо района ул. Лагерной и Спецпредприятия) можно определить место под вывоз снега. Может уже и посмотрели. А мы, в свою очередь, посмотрели, что осталось после таких «даров природы» на берегу озера весной 2017 года. В мае среди зеленой травы виднелись черные промоины (смотрите нижнее фото справа): то ли от колесивших здесь машин, то ли от присутствовавших в снегу реагентов. А может и от того, и от другого.

О чем говорят подобные следы «хозяйственной» деятельности? О том, что ведь не просто так положено вывозить снег в специально отведенные места, или как в крупных городах на снегоплавики, где его растапливают, превращая в воду. А еще – как можно меньше позволять исключениям нарушать правила и нормативы. Глядишь, в городской среде станет комфортнее и безопаснее, а на душе «опять весна» наступит вместе с календарной. Даже несмотря на пока еще зимнюю погоду.

ОКСАНА ДОБРОВОЛЬСКАЯ.